

# tr!ckstuff *Deckele*

## Steuersatz-Spannsystem



### **Montieren, demontieren, montieren...**

Herkömmliche Steuersatz-Krallen haben viele Nachteile: Sie lassen sich nur mühsam montieren, sie lassen sich kaum mehr demontieren, sie sind absolut nicht geeignet für Carbon-Gabelschäfte, sie sind primitiv, hässlich und schwer.

Herkömmliche Tuning-Steuersatz-Spannsysteme sind aber auch nicht zu Ende gedacht: Die einen belasten empfindliche Carbon-Schäfte ziemlich punktuell; die anderen halten selbst bei sehr fester Montage nicht sicher.

Anders das neue „Deckele“-Steuersatz-Spannsystem von Trickstuff:

- Es hält bombensicher und dennoch schonend in Alu- und in Carbon-Gabelschäften mit Innendurchmesser von 23,2 bis 24,7 mm.
- Es ist beliebig oft montier- und wieder demontierbar.
- Es ist ultraleicht (komplett 12 Gramm).

### **Lieferumfang:**

- Deckel
- Senkkopfschraube M4x30 A4-80 (hochfester Edelstahl)
- Spannring
- Spannplatte
- Spannschraube mit konischem Kopf

## Montageanleitung:

### Schritt 1:

Gabelschaft korrekt ablängen: Der Gabelschaft sollte im Endzustand maximal

- 3 mm niedriger
- 0,3 mm höher

als Vorbau-Unterkante sein. Dieses Maß ggf. mit Spacern einstellen oder Gabelschaft entsprechend ablängen.

### Schritt 2:

Gabelschaft-Innenseite und Spannring-Außenseite entfetten.

Fetten Sie die konische Spanschraube leicht am Kopf.



### Schritt 3:

Montieren Sie die Teile wie gezeigt und achten Sie darauf, die konische Spanschraube nur 1-2 Gewindegänge einzuschrauben. Eventuell kann es nötig sein, die Außenfläche des Spannrings mit Carbon-Montagepaste zu bestreichen.



### Schritt 4:

Führen Sie nun mit Hilfe der langen M4-Senkschraube als Einführhilfe das Spannsystem in den Gabelschaft ein.



### Schritt 5:

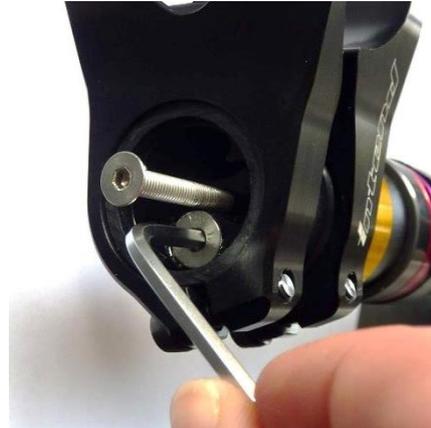
Setzen Sie einen 3 mm Inbusschlüssel an der Spanschraube an und halten Sie die M4-Senkschraube und den Inbusschlüssel wie gezeigt. Nun können Sie die Spanschraube so weit festziehen, dass der Spannring sich nicht mehr verdrehen lässt.



### Schritt 6:

Schrauben Sie nun die Spannschraube fest zu. Eine genaue Drehmomentangabe kann nicht gegeben werden, da dies von den Reibpartnern und Durchmessern abhängt. Bitte im Zweifelsfall Schritt für Schritt das Drehmoment erhöhen, bis das Spannsystem genug Haltekraft zur Steuersatzeinstellung aufbringt.

Es gilt: So fest wie nötig, so niedrig wie möglich!



### Schritt 7:

Schrauben Sie Deckel und Schraube wie üblich in das Spannsystem und stellen Sie das Steuersatz-Lagerspiel nach Herstellerangabe ein.

### Fehlerbehebung:

- **Mein Schaft-Innendurchmesser ist zu groß für das Deckele – was kann ich tun?**

Kaufen Sie eine handelsübliche Dose Cola-Cola, öffnen Sie sie und trinken Sie sie aus. Wir empfehlen die Größe 0,2 Liter, um schneller wieder zum Schrauben zu kommen. Schneiden Sie ein Blech mit 10x70 mm heraus und führen Sie dieses mit dem Spannsystem in den Schaft. Anschließend können Sie das Deckele wie beschrieben montieren. Cola-Dosen-Blech ist 0,1 mm dick. Dickeres Blech finden Sie an Spraydosen (i.a. 0,2 mm).

- **Das Deckele hält auch mit erhöhtem Drehmoment nicht – was kann ich tun?**

In diesem Fall hilft Carbon-Montagepaste zwischen Schaft und Spannsystem. Dies sorgt mit Mikropartikeln für eine erhöhte Reibung und reduziert somit das notwendige Drehmoment.

Viel Erfolg beim Basteln und viel Freude beim Biken wünscht das Trickstuff-Team!

Bei Fragen oder Unklarheiten wenden Sie sich bitte an Trickstuff oder Ihren Fachhändler.